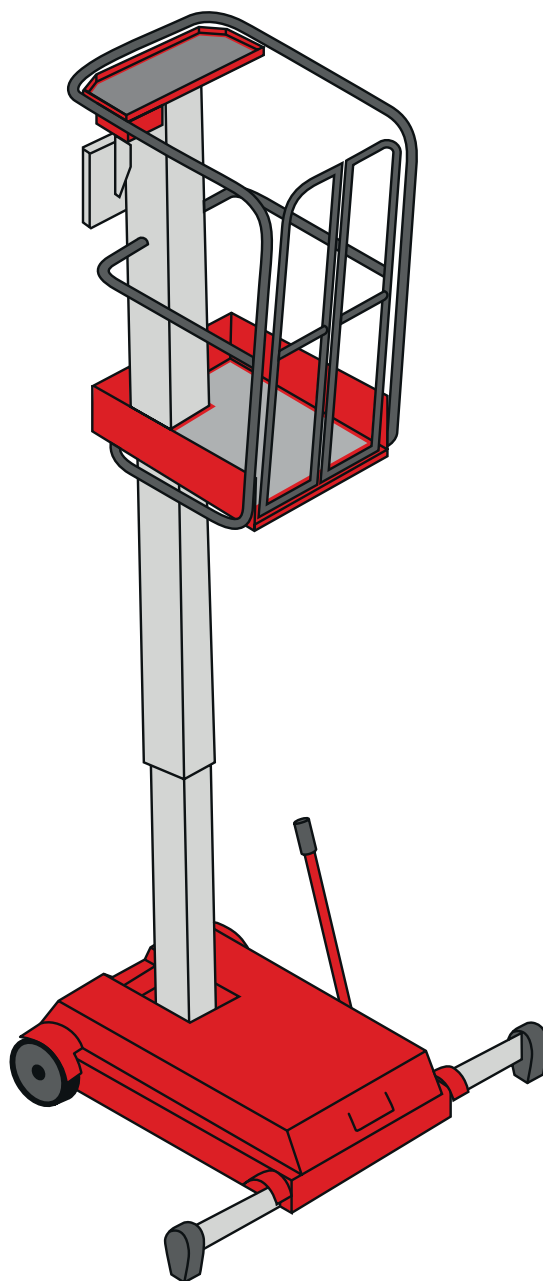


NL

EN

FR



LIFT CART

HANDLEIDING VOOR VEILIGHEID, BEDIENING, INSPECTIE EN ONDERHOUD
SAFETY, CONTROL, INSPECTION AND MAINTENANCE GUIDE
GUIDE DE SÉCURITÉ, DE CONTRÔLE, D'INSPECTION ET DE MAINTENANCE

DASLIFTS

Dit is de handleiding voor Veiligheid, Bediening, Inspectie en Onderhoud van de **Lift Cart**.

Een kopie van deze handleiding dient te allen tijde bij de wagen aanwezig te zijn. Scan de QR-code aan het bedieningspaneel om een digitale kopie te bekomen. Hier is ook ten allen tijde de meest recente versie van deze gebruikshandleiding te vinden.

Het doel van deze handleiding is om de gebruikers en al diegenen die het betreft de informatie te verschaffen die nodig is voor het veilig werken met de **Lift Cart**. Hierbij staan het uitvoeren van gepaste controles, het nemen van juiste voorzorgsmaatregelen en correcte bediening en onderhoud van het werkplatform centraal.

Hierbij dient vermeld te worden dat de **Lift Cart** volgens de Europese richtlijnen een volwaardige hoogwerker is¹.

DAS Lifts behoudt het recht voor om deze handleiding aan te passen zonder voormelding. Neem contact op met DAS Lifts voor nieuwe versies van deze handleiding.

DAS Lifts BVBA
Stadsbeemd 1410
3545 Halen
BELGIË

T: +32 (0)13 44 23 60
F: +32 (0)13 44 49 38

W: www.daslifts.com
I: info@daslifts.com

¹ De Lift Cart volgt de algemene Europese richtlijnen voor machines gegeven in Directive 2006/42/EC en voldoet aan de specifieke richtlijnen voor mobiele hoogwerkers beschreven in EN 280:2013 + A1:2015.

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1: INSTRUCTIES VOORDAT U DE LIFT CART GEBRUIKT

1.1	INHOUD VAN DIT HOOFDSTUK	4
1.2	BESTUDEER DEZE HANDLEIDING VOORDAT U DE LIFT CART GEBRUIKT	4
1.3	KORT OVERZICHT VAN DE LIFT CART	5
1.4	REGELS VOOR GEBRUIK EN HET VOORKOMEN VAN GEVAARLIJKE SITUATIES	6
1.5	GEVAREN HERKENNEN EN VOORKOMEN	7
1.5.1	GEVAAR VAN VALLLEN	7
1.5.2	GEVAAR VAN ELECTROCUTIE	8
1.5.3	GEVAAR VAN KANTELEN	9
1.5.4	GEVAAR VAN BEKNELLING EN VERDRUKKING	10
1.5.5	AANVULLENDE VEILIGHEIDSINFORMATIE	11

HOOFDSTUK 2: REGELS VOOR GEBRUIK

2.1	KORTE INSPECTIE VOOR GEBRUIK	12
2.2	STANDAARD CONFIGURATIE EN VERBREDE CONFIGURATIE	13
2.3	VERPLAASTEN VAN DE LIFT CART	14
2.4	GEBRUIK VAN DE LIFT CART IN STANDAARD CONFIGURATIE	15
2.5	GEBRUIK VAN DE LIFT CART IN VERBREDE CONFIGURATIE	16 - 17
2.6	BEDIENING VAN DE LIFT CART: START SCHAKELAAR	18
2.7	BEDIENING VAN DE LIFT CART: BEWEGING OMHOOG EN BEWEGING OMLAAG	19
2.8	BEDIENING VAN DE LIFT CART: NOODSTOP KNOPPEN	20
2.9	BEDIENING VAN DE LIFT CART: LADEN VAN DE ACCU	20
2.10	OPSLAG EN BEWARING	21
2.11	TRANSPORT VAN LIFT CART	21

HOOFDSTUK 3: INSPECTIE

3.1	INSPECTIE EN VRIJGAVE VOOR EERSTE GEBRUIK (INGEBRUIKNAME)	22
3.2	INSPECTIE VOORAFGAANDE AAN REGULIER "DAGELIJKS" GEBRUIK	22
3.3	TECHNISCHE INSPECTIE	22
3.4	JAARLIJKSE INSPECTIE	23
3.5	INSPECTIE DETAILS	23
	TABEL 3.1.A: OVERZICHT VAN CONTROLEPUNTEN VOOR VRIJGAVE INSPECTIE	24 - 25
	TABEL 3.1.B: CONTROLE OP KRITISCHE COMPONENTEN EN CONFORMITEIT MET REGELGEVING	26
	TABEL 3.1.C: CONTROLE OP ALGEMENE LIFT CART CONSTRUCTIE	26
	TABEL 3.2: INSPECTIE VOOR GEBRUIK - DAGELIJKSE PUNTEN VAN AANDACHT	27
	TABEL 3.3: CONTROLEPUNTEN VOOR TECHNISCHE INSPECTIE (EENS PER 3 MAANDEN PER LIJST)	28 - 29
	TABEL 3.4: CONTROLEPUNTEN VOOR JAARLIJKSE INSPECTIE	30 - 31

HOOFDSTUK 4: ONDERHOUD

4.1	SCHOONHOUDEN VAN DE LIFT CART EN STALLING IN DROGE EN STOFVRIJE OMGEVING	32
4.2	ONDERDELEN MET EXTRA AANDACHT VOOR SCHOONHOUDEN	32
4.3	ONDERHOUD VAN LIFTMECHANISME EN TELESCOPISCHE MAST	32
4.4	GROOT-TECHNISCH ONDERHOUD - BELANGRIJKSTE CONTROLEPUNTEN	32
4.5	VERVANGING VAN DEFECTE ONDERDELEN	33
4.6	GARANTIEBEPALING BETREFFENDE REPARATIE EN VERVANGING	33

HOOFDSTUK 5: PRODUCTSPECIFICATIES

5.1	ALGEMEEN	34
	TABEL 5.1: ALGEMENE PRODUCTSPECIFICATIES	34
5.2	MAATVOERING	35

1.1 INHOUD VAN DIT HOOFDSTUK

Voor het correcte en veilige gebruik van de **Lift Cart** is het absoluut noodzakelijk dat de gebruiker deze handleiding zorgvuldig doorleest en de gegeven instructies begrijpt en nauwgezet opvolgt.

Voordat een gebruiker met deze **Lift Cart** werkt dient hij/zij:

1. De algemene veiligheidsregels en besturing voor het hefplatform te lezen en te begrijpen;
2. Alle aanduidingen en waarschuwingen die op het platform zijn aangebracht te begrijpen;
3. Te controleren dat de omgeving waarin de werkzaamheden worden uitgevoerd voldoet aan de eisen voor het veilig gebruik van de **Lift Cart**;
4. Ervoor te zorgen dat hij/zij de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen draagt voor de werkzaamheden die verricht dienen te worden.

Neem contact op met DAS Lifts Indien er nadere vragen zijn t.a.v. veiligheid, instructies, inspectie, onderhoud en keuring.

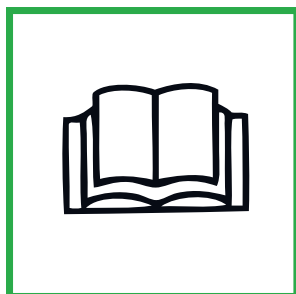
! INDIEN MEN ZICH NIET HOUDT AAN DE INSTRUCTIES VOOR VEILIGHEID ALS BESCHREVEN IN DEZE HANDLEIDING KAN DIT LEIDEN TOT BESCHADIGING VAN DE LIFT CART, TOT SCHADE AAN ANDERE OBJECTEN EN TOT PERSOONLIJK LETSEL.

NL

Deze handleiding beschrijft tevens in detail op welke wijze de **Lift Cart** met regelmaat geïnspecteerd dient te worden, alsook het onderhoud dat periodiek dient te worden uitgevoerd door een daarvoor gekwalificeerd technicus.

Neem contact op met DAS Lifts indien er nadere vragen zijn t.a.v. veiligheid, instructies, inspectie, onderhoud en keuring.

1.2 BESTUDEER DEZE HANDLEIDING VOORDAT U DE LIFT CART GEBRUIKT



! LEES, BEGRIJP EN PAS DEZE HANDLEIDING IN HET GEBRUIK VAN DE LIFT CART OOK DAADWERKELIJK TOE!!!

1.3 KORT OVERZICHT VAN DE LIFT CART

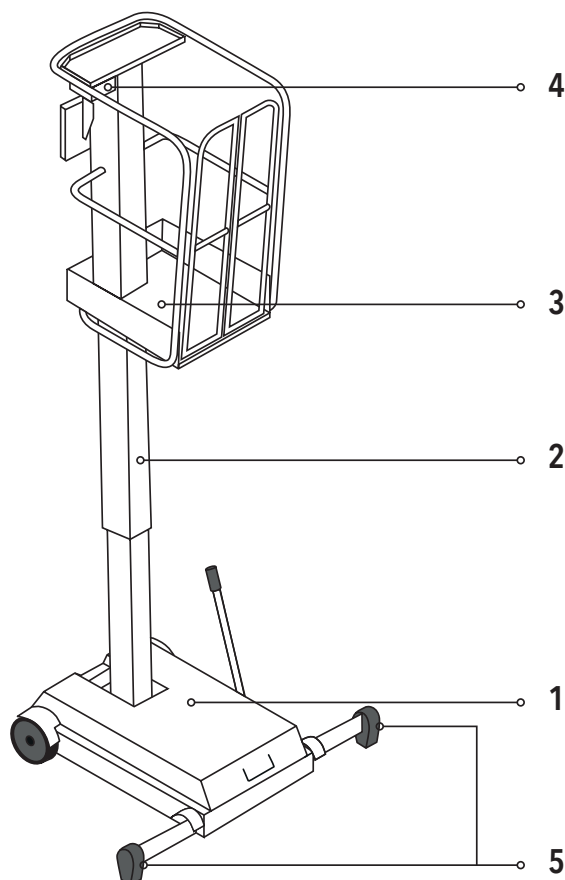
In deze handleiding refereren wij regelmatig naar de volgende onderdelen van de **Lift Cart** (zie onderstaande afbeelding):

1. Chassis
2. Mast
3. Werkplatform
4. Bedieningspaneel
5. Stabilisatoren

De **Lift Cart** kan in twee configuraties worden gebruikt die beiden volledig voldoen aan de normen gesteld in de richtlijnen voor mobiele hoogwerkers volgen EN 2820:2013 + A1:2015:

A. **Standaardconfiguratie** waarbij de **Lift Cart** rust op haar twee voorwielen en twee kunststof voeten aan de achterzijde van het chassis waarbij de stabilisatoren geheel zijn ingeschoven;

B. **Verbrede configuratie** waarbij de **Lift Cart** rust op haar twee voorwielen en de twee kunststof voeten waarbij de stabilisatoren aan de achterzijde van het chassis volledig zijn uitgeschoven (als in onderstaande afbeelding).



1.4 REGELS VOOR GEBRUIK EN HET VOORKOMEN VAN GEVAARLIJKE SITUATIES

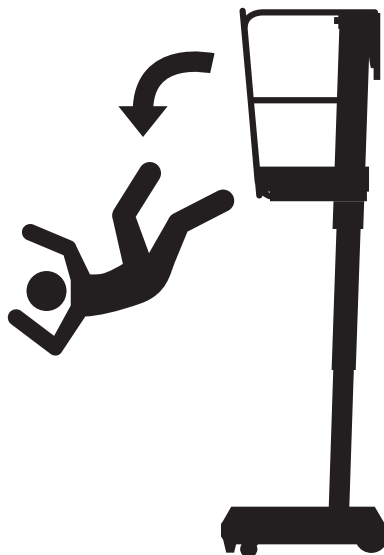
- A) De maximale belading van het platform bedraagt 150 kg en op het platform van de **Lift Cart** mag nooit meer dan één (1) persoon plaatsnemen (!).
- B) De **Lift Cart** is uitsluitend bestemd voor gebruik binnen een gebouw in een windvrije omgeving.
- C) De **Lift Cart** mag uitsluitend gebruikt worden op een vlakke ondergrond.
- D) De gebruiker van de **Lift Cart** dient op de vloer van het platform te staan. Het is verboden voor de gebruiker om op de relingen van het platform te staan. Hiervoor is het aangeraden dat de gebruiker zich met korte lijn aan het veiligheidsoog op het platform verbindt.
- E) Controleer vòòr gebruik dat het platform ongestoord omhoog en omlaag kan bewegen en dat er geen obstructies zijn die dit verhinderen.
- F) Toegestane temperatuur van de werkomgeving is 0 tot +40 graden Celsius.
- G) De **Lift Cart** dient uitsluitend te worden gebruikt als werkplatform maar niet als hefkraan (!).
- H) De **Lift Cart** dient niet gebruikt te worden indien er gebreken en/of storingen van enigerlei aard aanwezig zijn.
Neem direct contact op met DAS Lifts indien een storing optreedt en/of de **Lift Cart** niet naar behoren functioneert.
- I) Sla niet op besturingsknoppen van het systeem en druk slechts één (1) knop tegelijkertijd in.
- J) De **Lift Cart** mag uitsluitend worden verplaatst met het platform in haar laagste stand en géén persoon op het platform.
- K) Gereedschappen en goederen dienen op de juiste wijze op het platform te zijn geplaatst zodat er geen gevaar bestaat dat zij naar beneden vallen of op ander wijze tot een gevaarlijke situatie kunnen leiden.

**ZORG ERVOOR DAT DE LIFT CART TEN ALLEN TIJDE VRIJ IS VAN VUIJL, STOF EN VLOEISTOFFEN.
REINIG DE LIFT CART UITSLUITEND MET EEN ZACHTE DROGE OF VOCHTIGE DOEK.
NIET AFWASSEN OF SCHOONSPUITEN MET WATER OF ANDERE VLOEISTOFFEN.**

1.5 GEVAREN HERKENNEN EN VOORKOMEN

1.5.1 GEVAAR VAN VALLEN

- Stap nooit op het platform van de **Lift Cart** wanneer dit niet in haar laagste verticale positie staat en betreed het platform met het gezicht naar het platform toe terwijl men met minstens één (1) hand de reling van het platform vasthoudt.
- Voordat men het platform betreedt dient de **Lift Cart** aan de achterzijde op haar kunststof voeten te rusten. Daartoe tilt men het zwenkwiel aan de achterzijde van de **Lift Cart** van de vloer met behulp van de hendel aan de rechterzijde van het platform waardoor de voeten op de werkvloer zakken. Dit zowel in standaardconfiguratie als in verbredeconfiguratie.
- Stap nooit van het platform af wanneer dit niet in haar laagste positie staat en verlaat het platform met het gezicht naar het platform toe terwijl men met minstens één (1) hand de reling van het platform vasthoudt.
- Check voor het gebruik van de **Lift Cart** dat de reling en de toegang van het platform geen gebreken vertoont.
- Tijdens gebruik van de **Lift Cart** dient men uitsluitend op de vloer van het platform te staan. Gebruik het valbeveiligingskoord om vrijheid van beweging op het platform te beheersen. Ga niet op reling staan of zitten.
- Gebruik nooit ladders, dozen planken of andere materialen om op te gaan staan en hoger te kunnen reiken.



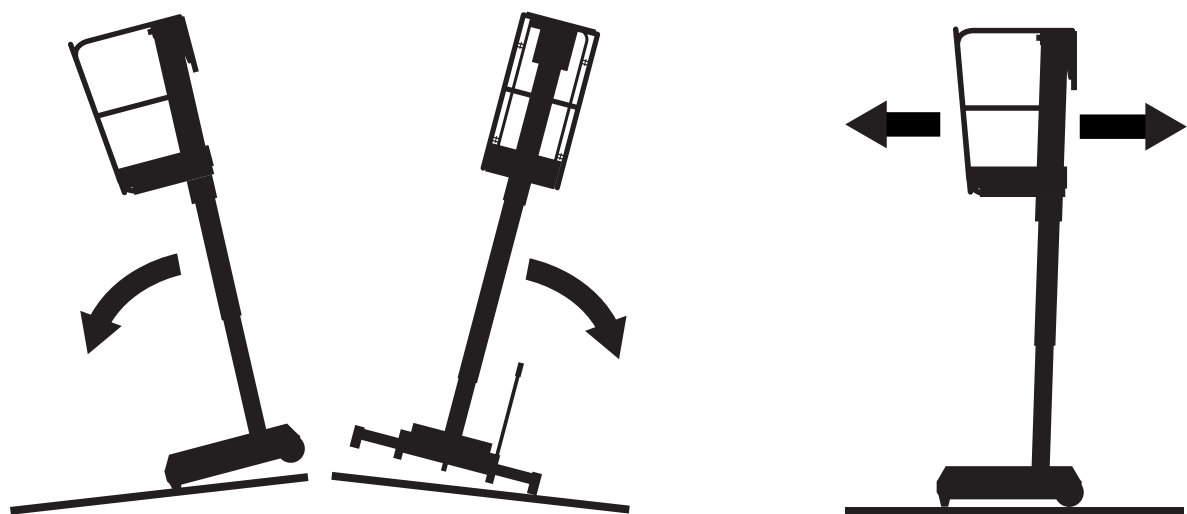
1.5.2 GEVAAR VAN ELECTROCUTIE

- Deze **Lift Cart** is niet geïsoleerd en biedt geen bescherming tegen contact met elektrische stromen.
- Zorg voor voldoende afstand tussen **Lift Cart** en bekabeling en controleer dat de **Lift Cart** niet in aanraking met deze bekabeling kan komen tijdens gebruik.
- Indien er hoogspannings- bekabeling en/of apparatuur aanwezig is houdt dan een afstand aan van minimaal 3.0 meter tussen de **Lift Cart** en die bekabeling en/of apparatuur.



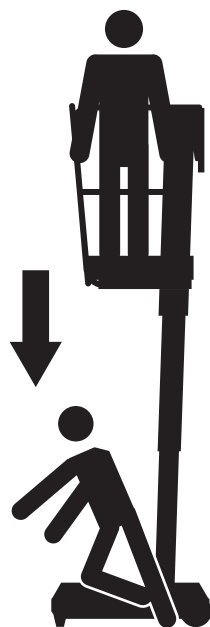
1.5.3 GEVAAR VAN KANTELEN

- Gebruik de **Lift Cart** uitsluitend op een vlakke en stevige ondergrond.
- Gebruik de **Lift Cart** uitsluitend in afwezigheid van wind.
- Voordat men het platform betreedt dient de **Lift Cart** aan de achterzijde op haar kunststof voeten te rusten. Daartoe tilt men het zwenkwiel aan de achterzijde van de **Lift Cart** van de vloer met behulp van de hendel aan de rechterzijde van het platform waardoor de voeten op de werkvloer zakken. Dit zowel in standaard configuratie als in verbrede configuratie.
- Verricht geen werk dat horizontale krachten uitoefent op het platform of werk dat tot schommeling van het platform leidt.
- De maximum belading van het platform is 150 kilogram en mag nooit overschreden worden.
- Plaats de **Lift Cart** op een afstand van minimaal 0.50 meter van gaten, scheuren en andere mogelijke oneffenheden in/op de ondergrond.
- Gebruik de **Lift Cart** nooit als kraan voor het hijsen van personen en/of goederen.



1.5.4 GEVAAR VAN BEKNELLING EN VERDRUKKING

- Gebruikers van de **Lift Cart** en personeel op de grond dienen gepaste persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen.
- Voordat men de **Lift Cart** gebruikt dient gecontroleerd te worden dat er voldoende ruimte aanwezig is voor het stijgen en dalen van het platform met gebruiker. Dit aan alle zijden (ook bovenzijde en bodemzijde) van de **Lift Cart**.
- Tijdens gebruik dient men ledematen binnen de reling van het platform te houden. Tijdens gebruik van de **Lift Cart** dient men uitsluitend op de vloer van het platform te staan. Gebruik het valbeveiligingskoord om vrijheid van beweging op het platform te beheersen. Ga niet op reling staan of zitten.
- Let er streng op dat tijdens het stijgen en dalen van het platform geen objecten met de gebruiker in aanraking kunnen komen.
- Waarschuw personeel op de grond dat men zich nimmer onder het platform mag begeven. Plaats afscherming indien nodig geacht.



1.5.5 AANVULLENDE VEILIGHEIDSINFORMATIE

- Gebruik de **Lift Cart** niet als aarde-contact bij laswerkzaamheden.

2.1 KORTE INSPECTIE VOOR GEBRUIK

Voordat men de **Lift Cart** gebruikt dient men een korte inspectie van de hoogwerker uit te voeren.

Deze inspectie is als volgt:

- I. Controleer of de **Lift Cart** schoon is en vrij van vuil en stof. Controleer ook dat er geen water of andere vloeistoffen op het platform liggen.

Mocht er vuil, stof of vloeistof op de **Lift Cart** aanwezig zijn, gebruik dan uitsluitend een droge of vochtige doek om dit schoon te vegen. Voorkom dat er water of een andere vloeistof in het chassis geraakt.

- II. Controleer de deurtjes van het platform. Deze moeten soepel open en dicht gaan en mogen bij sluiten niet buiten het platform treden.

Dan een drietal punten waarop men in het gebruik *altijd* moet letten:

- III. Bij het stijgen en dalen van het platform mogen er geen storende geluiden zoals schrapen, piepen en krassen van de mast optreden.
- IV. De drukknoppen voor het stijgen en dalen van het platform moeten soepel en zonder haperen kunnen worden ingedrukt en moeten bij loslaten direct terug veren.
- V. Test met regelmaat de noodstop op het platform, bijvoorbeeld iedere week één keer.

Laat de **Lift Cart** na gebruik schoon achter voor de volgende gebruiker. Stal de **Lift Cart** in een schone en droge omgeving en sluit de acculader aan voor optimale lading en onderhoud van de accu.

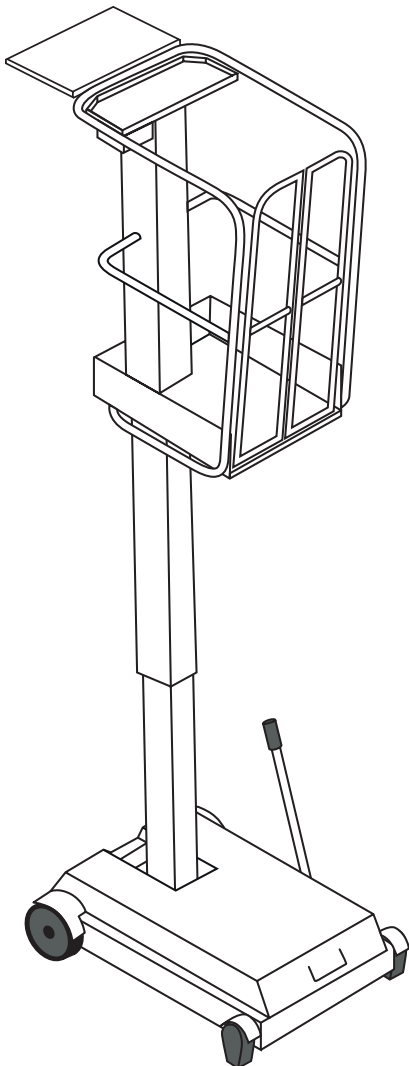
2.2 STANDAARD CONFIGURATIE EN VERBREDE CONFIGURATIE

De **Lift Cart** kan in twee configuraties worden gebruikt. In beide configuraties voldoet zij volledig aan gestelde eisen voor hoogwerkers volgens EN 280:2013 + A2015. Deze configuraties zijn:

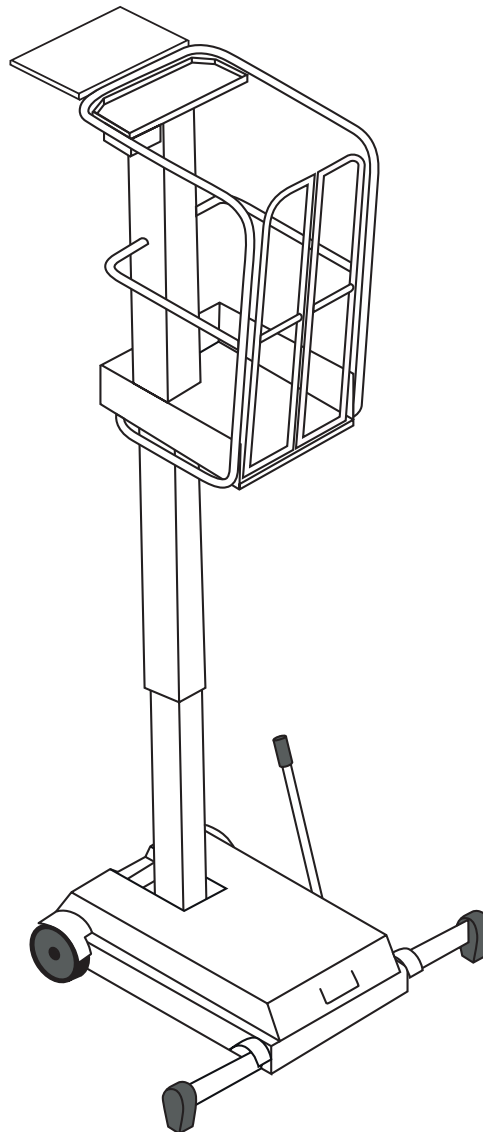
- I. In de standaardconfiguratie waarbij de stabilisatoren van de **Lift Cart** niet zijn uitgeschoven
- II. In de verbrede configuratie waarbij de stabilisatoren wèl zijn uitgeschoven

Het is de aan de gebruiker om te kiezen in welke configuratie hij/zij wil werken.

Daarbij zij opgemerkt dat de zijwaartse stabiliteit van de **Lift Cart** in verbrede configuratie tweemaal de vereiste normwaarde bedraagt.



I. Standaardconfiguratie



II. Verbrede configuratie

2.3 VERPLAATSEN VAN DE LIFT CART

De **Lift Cart** mag uitsluitend verplaatst worden:

- Indien zij op haar achterste zwenkwiel en twee voorste wielen rust;
- het platform in haar laagste positie staat en;
- er géén persoon op de **Lift Cart** staat/zit.

Om de **Lift Cart** op haar zwenkwiel te plaatsen plaatst men de hendel van de **Lift Cart** in haar achterwaartse positie:



Hendel in achterwaartse positie zodat **Lift Cart** op achterste zwenkwiel rust en verplaatst kan worden.

NL

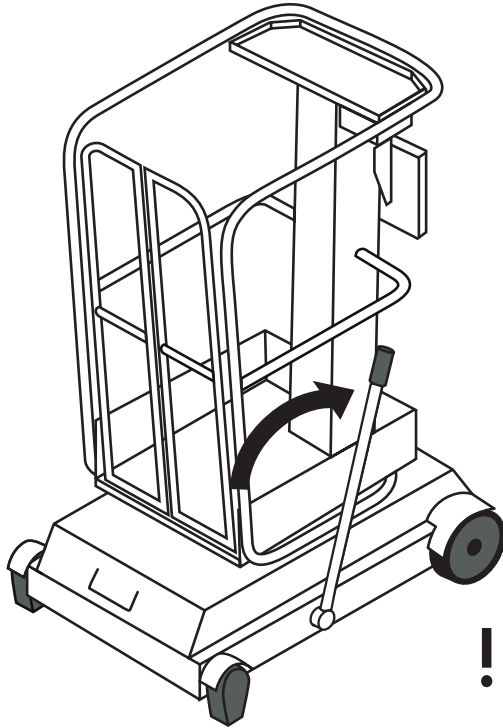
Zodra de **Lift Cart** op haar 3 wielen staat kan de gebruiker de kar verplaatsen door deze aan de achterzijde te duwen en te sturen.

Zowel aan de voor- en achterzijde van het chassis bevinden zich twee openingen waaraan men een lier kan bevestigen indien de **Lift Cart** een scherpe helling dient te nemen, zoals bijvoorbeeld een laadplaat van de auto waarin men de **Lift Cart** wil vervoeren.

2.4 GEBRUIK VAN DE LIFT CART IN STANDAARD CONFIGURATIE

Zodra men de **Lift Cart** op de werkplek heeft gezet dient men de kar op haar kunststof bloksteunen te plaatsen. Dit is noodzakelijk omdat de lift-mast anders niet kan bewegen.

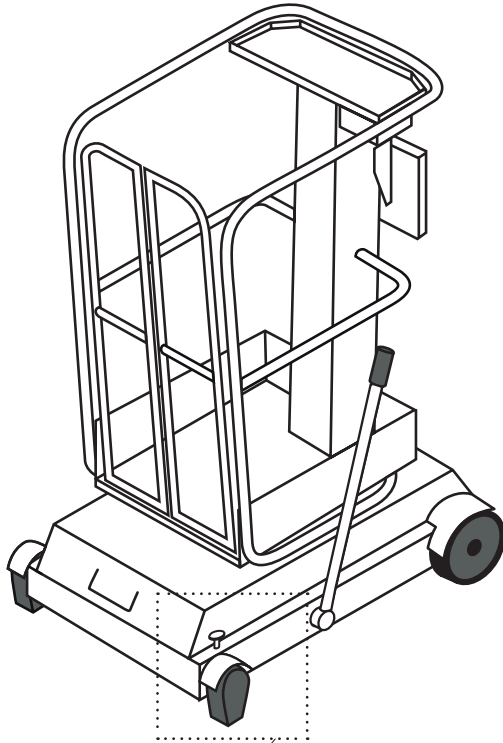
Men plaatst de **Lift Cart** op haar bloksteunen door de hendel in haar voorwaartse positie te plaatsen:



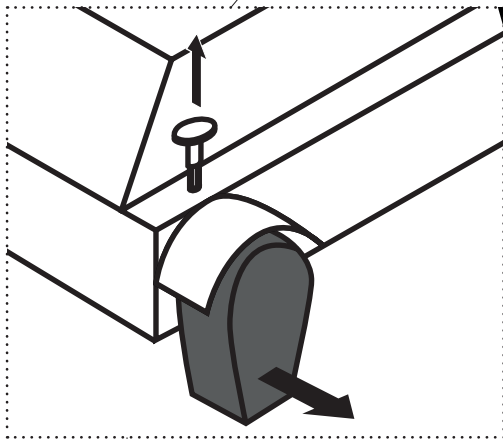
Hendel in voorwaartse positie geplaatst zodat **Lift Cart** op kunststof steunen rust.

! INDIEN DE LIFT CART NIET OP HAAR KUNSTSTOF DELEN RUST KAN HAAR LIFTMAST NIET BEWEGEN!

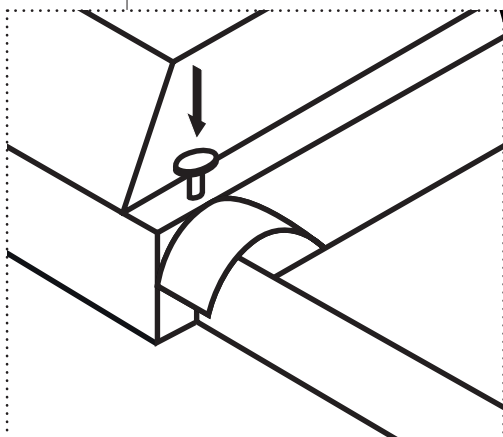
2.5 GEBRUIK VAN DE LIFT CART IN VERBREDE CONFIGURATIE



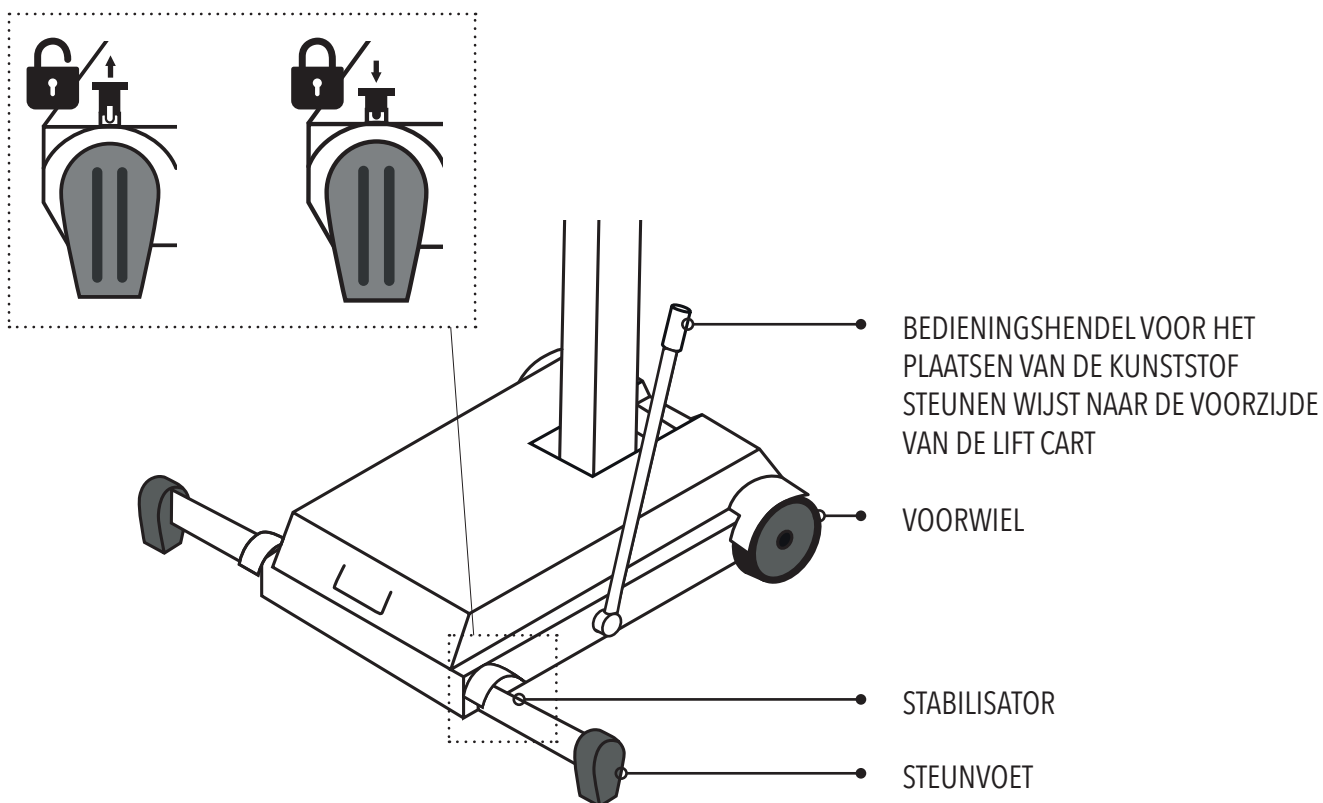
In verbrede configuratie schuift men vóórdat men de **Lift Cart** op haar steunen plaatste éérst de stabilisatoren naar buiten tot het aanslagpunt van de borgpin:



Zorg ervoor dat de stabilisatoren met de borgpin worden vastgezet alvorens de **Lift Cart** in verbrede configuratie op de ondergrond te plaatsen.



! GEBRUIK DE BORGPINNEN BIJ HET VASTZETTEN VAN DE INGESCHOVEN STABILISATOREN BIJ HET VERPLAATSEN VAN DE LIFT CART EN HET VASTZETTEN VAN DE VOLLEDIGE UITGESCHOVEN STABILISATOREN IN VERBREDE CONFIGURATIE.

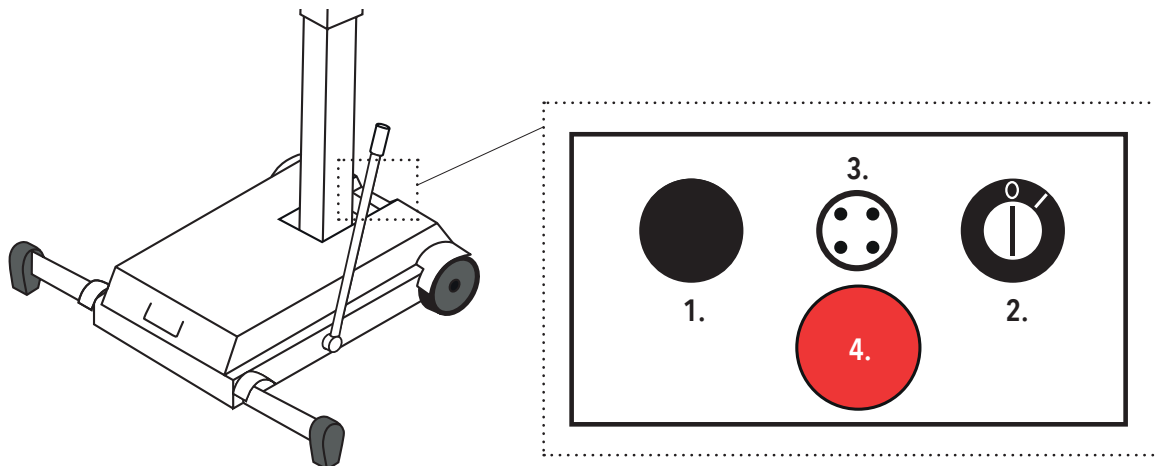


Verbrede configuratie:

- Stabilisatoren zijn volledig uitgeschoven en geborgd met de borgpennen.
- Kunststof steunvoeten maken contact met de werkvloer.

2.6 BEDIENING VAN DE LIFT CART: START SCHAKELAAR

Bediening van de **Lift Cart** is identiek voor standaard- en verbrede configuratie. Bediening begint met het aanzetten van de elektrische sturing op het controlepaneel dat zich aan de voorzijde op het chassis van de **Lift Cart** bevindt.



Let erop dat de Lift Cart op haar bloksteunen rust, de hendel zich in voorwaartse positie bevindt en dat de noodstop schakelaar (4) niet ingedrukt is!

Laadpunt van de accu (3).

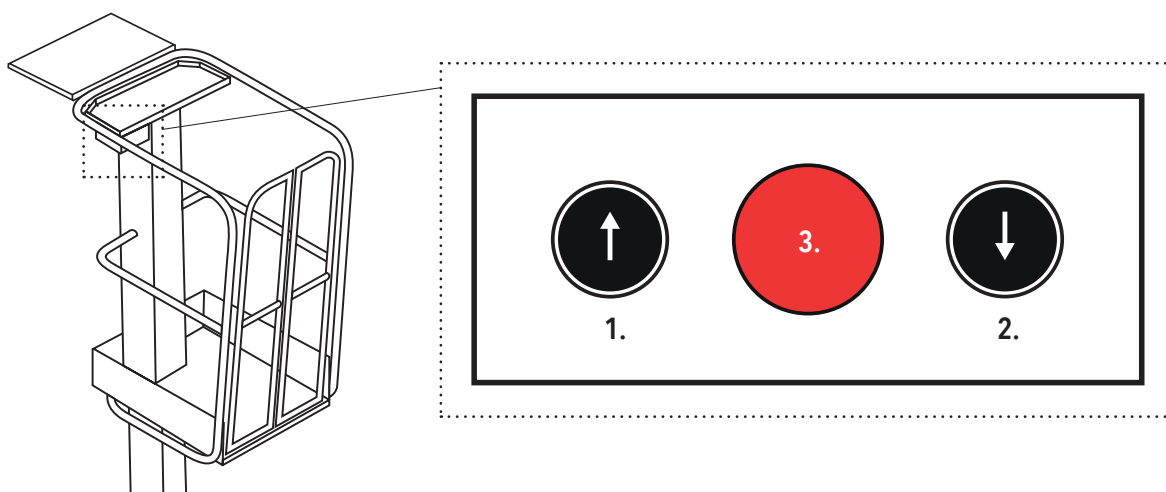
Men zet het systeem aan door de start sleutel die bij de **Lift Cart** hoort in de schakelaar (2) van het controlepaneel te plaatsen en deze van positie "0" naar positie "1" te draaien.

- ! Let op: Op het paneel bevindt zich links een zwarte plastic dop (1). Deze dop dient men niet te verwijderen.
- Onder deze dop bevindt zich een schakelaar die uitsluitend door bevoegde monteurs mag worden bediend.

2.7 BEDIENING VAN DE LIFT CART: BEWEGING OMHOOG EN BEWEGING OMLAAG

Nadat men het systeem met de startsleutel heeft aangezet neemt de gebruiker plaats op het platform.

Op het paneel op het platform bevinden zich twee drukknoppen voor het bedienen van de mast: "op" met een pijl naar boven gericht en "neer" met een pijl naar beneden wijzend. Het platform kan naar boven worden gestuurd door de knop "op" ingedrukt te houden. Zodra de knop wordt losgelaten stopt de beweging van het platform. Het platform stopt automatisch zodra het zijn hoogste stand bereikt. Indien men naar beneden wenst te bewegen houdt men de knop "neer" ingedrukt. Het platform stopt automatisch zodra het zijn laagste stand heeft bereikt.

**INDELING VAN BEDIENINGSPANEEL OP HET PLATFORM VAN DE LIFT CART**

- 1. = "OP"-SCHAKELAAR**
- 2. = "NEER"-SCHAKELAAR**
- 3. = NOODSTOP SCHAKELAAR**

! HET PLATFORM MAG UITSLUITEND BEDIEND WORDEN WANNEER ER EEN GEBRUIKER OP HET PLATFORM STAAT

! ZET HET PLATFORM ALTIJD IN DE LAAGSTE STAND BIJ:

- AFSTAP VAN HET PLATFORM
- HET VERRIJDEN VAN DE LIFT CART
- HET VERVOER VAN DE LIFT CART

2.8 BEDIENING VAN DE LIFT CART: NOODSTOP KNOPPEN

Op de **Lift Cart** bevinden zich twee noodstop knoppen:

- I. Noodstop knop op het controlepaneel van het chassis en
- II. Noodstop knop op het controlepaneel op het platform

Zodra men een noodstop knop indrukt wordt de elektrische voeding van het systeem onderbroken en stopt de beweging van de **Lift Cart** onmiddellijk.

Let op: Nadat een noodstop knop is ingedrukt dient zij weer te worden uitgetrokken alvorens het systeem weer kan werken!

2.9 BEDIENING VAN DE LIFT CART: LADEN VAN DE ACCU

- Een nieuwe accu en een accu die lange tijd niet is gebruikt dient men meerdere malen volledig te laden en in gebruik te ontladen voordat zij haar volle capaciteit bereikt.
- De accu kan op elk gewenst moment worden geladen, bijvoorbeeld aan het einde van de werkdag.
- De accu dient geladen te worden wanneer men merkt dat de stijgsnelheid van het platform afneemt.
- De capaciteit van de accu neemt af bij lage temperaturen.
- De accu kan vele laad-cycli doorlopen, maar na verloop van tijd dient zij te worden vervangen omdat haar capaciteit te laag is geworden voor dagelijks gebruik.

LADEN EN ONDERHOUD VAN DE ACCU

! DE ACCU WORDT GELADEN MET BEHULP VAN DE MEEGELEVERDE ACCULADER. WIJ RADEN AAN DE ACCU TIJDENS STALLING ALTIJD AAN DEZE ACCULADER TE VERBINDEN OMDAT DEZE LADER DE ACCU IN OPTIMALE CONDITIE HOUDT.

2.10 OPSLAG EN BEWARING

- Stal de **Lift Cart** in een droge, schone en goed geventileerde ruimte.
- Zorg ervoor dat het platform in haar laagste verticale positie staat.
- Verwijder de contactsleutel en bewaar deze gescheiden van de **Lift Cart**.
- Plaats de **Lift Cart** op haar kunststof voetsteunen.

- **ZORG ERVOOR DAT DE LIFT CART NIET WORDT GESTELD IN EEN OMGEVING WAAR ZIJ NAT KAN WORDEN OF BEVUILD KAN RAKEN MET STOF, OLIE OF ANDERE ONGEWENSTE STOFFEN**

2.11 TRANSPORT VAN DE LIFT CART

Bij transport van de **Lift Cart** in een wagen of op een aanhanger dient men de **Lift Cart** rechtop te plaatsen en ervoor te zorgen dat de **Lift Cart** op de juiste wijze wordt vastgezet en beschermd zodat deze tijdens transport niet kan bewegen en/of beschadigen.

3.1 INSPECTIE EN VRIJGAVE VOOR EERSTE GEBRUIK (INGEBRUIKNAME)

Voordat een **Lift Cart** voor de eerste keer wordt gebruikt dient zij te zijn geïnspecteerd en goedgevonden door DAS Lifts of een daarvoor geautoriseerde keuringsinstantie.

Bij deze keuring wordt een controle gedaan op de technische onderdelen en de technische constructie van de **Lift Cart**. Hierbij moet men denken aan bijvoorbeeld controle op de bewegende onderdelen van de **Lift Cart** (onderdelen) en de kwaliteit van laswerk en schroefdraadbevestigingen (constructie). Uiteraard omvat deze inspectie ook de controle op het elektrisch systeem van de **Lift Cart**.

Daarnaast wordt bij deze inspectie gecontroleerd op de juiste werking van de **Lift Cart** en algemene productspecificaties als genoemd in Tabel 5.1.

Tabellen 3.1.A, 3.1.B en 3.1.C geven een gedetailleerd overzicht van de controlepunten voor deze inspectie voor ingebruikname van de **Lift Cart**.

3.2 INSPECTIE VOORAFGAANDE AAN REGULIER "DAGELIJKS" GEBRUIK

Hoofdstuk 3 geeft tekst en uitleg aan de basis-controle die moet worden uitgevoerd bij start van de werkdag of ploegendienst. Tabel 3.2 geeft hier in tabelvorm vorm aan. Het is niet nodig om een controlelijst in te vullen voor deze inspectie.

3.3 TECHNISCHE INSPECTIE

Elke 3 maanden dient een technische inspectie van de **Lift Cart** plaats te vinden. Deze inspectie dient door de eigenaar van de **Lift Cart** (privépersoon, verhuurder, bedrijf), door DAS Lifts, of door een bevoegde keuringsinstantie te worden uitgevoerd.

Indien de eigenaar van de **Lift Cart** de technische inspectie uitvoert dient daarvoor een kundig medewerk(st)er te worden ingezet. DAS Lifts kan deze medewerk(st)er instrueren en trainen in het uitvoeren van deze inspectie.

Bij het uitvoeren van deze technische inspectie dient een controlelijst te worden ingevuld die de eigenaar van de **Lift Cart** dient te ondertekenen.

Belangrijk: Indien een verhuurder de **Lift Cart** levert aan een gebruiker dient men een technische inspectie uit te voeren voordat deze **Lift Cart** aan de huurder ter beschikking wordt gesteld.

3.4 JAARLIJKSE INSPECTIE

Iedere 12 maanden dient de **Lift Cart** uitgebreid gecontroleerd te worden. Deze jaarlijkse inspectie dient te worden uitgevoerd door DAS Lifts of door een bevoegde keuringsinstantie. Deze inspectie is wettelijk verplicht en er wordt een officiële rapportage van de inspectie aan de eigenaar van de **Lift Cart** verstrekt.

Deze jaarlijkse inspectie kan worden uitgevoerd in combinatie met (preventief) onderhoud van de **Lift Cart** waarbij onderdelen indien nodig of indien gewenst kunnen worden vervangen, de **Lift Cart** wordt schoongemaakt en waarbij smeermiddelen worden vervangen.

3.5 INSPECTIE DETAILS

Deze sectie geeft een overzicht van de elementen die bij de verschillende inspecties 3.1, 3.2, 3.3 en 3.4 dienen te worden gecontroleerd.

ALGEMENE LEGENDA VOOR INSPECTIES:

1. Scheurtjes of breuken in lasverbindingen
2. Scheurtjes of breuken in materiaal
3. Corrosie en verkleuring van lasverbindingen
4. Corrosie en verkleuring van materiaal
5. Schroeven, bouten en moeren – aanwezigheid en fixatie
6. Beweging van onderdeel zonder storende haperingen en/of geluiden
7. Lekkage van olie of andere vloeistoffen
8. Slijp-, snij-, of krassporen
9. Vervorming van delen
10. Metaalsplinters, metaalkrullen, metaalslijpsel
11. Markering en leesbaarheid van teksten
12. Aanwezigheid van instructietekst
13. Knoppen moeten zonder overmatige druk en haperingen kunnen worden ingedrukt
14. Overig – specifiek aangegeven

TABEL 3.1.A OVERZICHT VAN CONTROLEPUNTEN VOOR VRIJGAVE INSPECTIE

LIFT CART DEEL	ONDERDEEL	MECHANISCHE INSPECTIE	INSPECTIE IN WERKING
CHASSIS			
	Chassis frame	1, 2, 3, 4	De Lift Cart moet met lichte aanzet en druk in beweging kunnen worden gezet en gehouden. Stabilisatoren moeten zonder moeite kunnen worden uitgekapt en vergrendelen in gebruiksstand. Zwenkwiel aan achterzijde moet eenvoudig met hendel/pedaal kunnen wegdraaien zodat Lift Cart aan achterzijde op kunststof voeten rust.
	Wielen voor (bokwielen)	1, 2, 3, 4, 5, 6	
	Wiel achter (zwenkwiel)	1, 2, 3, 4, 5, 6	
	Motor	1, 2, 3, 4, 7	
	Accu	1, 2, 3, 4, 7	
	Stabilisatoren aluminium deel	2, 4, 5, 6	
	Kunststof voeten	2, 4	
	Wielhendel	2, 4, 5, 6	
MAST			
	Binnenste telescopische buis	2, 4, 5, 8, 9, 10	Mast mag tijdens beweging naar boven en naar beneden geen schurende of andere storende geluiden maken. Binnenste buis staat met schroeven op chassis bevestigd. Deze bevestiging dient goed gecontroleerd worden. Let op scheurvorming in het onderste deel van deze buis.
	Midden telescopische buis	2, 4, 8, 9, 10	
	Buitenste telescopische buis	2, 4, 8, 9, 10	
PLATFORM			
	Bovenreling	2, 4, 5	Sluithek mag niet naar buiten kunnen bewegen en moet zelf in sluitpositie bewegen nadat men op het platform plaats heeft genomen.
	Middenreling	2, 4, 5	
	Voetbord	2, 4, 5	
	Platformvloer	2, 4, 5	
	Sluithek	2, 4, 5, 6	

TABEL 3.1.A OVERZICHT VAN CONTROLEPUNTEN VOOR VRIJGAVE INSPECTIE - VOORTZETTING

LIFT CART DEEL	ONDERDEEL	MECHANISCHE INSPECTIE	INSPECTIE IN WERKING
BEDIENINGSPANEEL			
	Noodstop, "op" en "neer" knop en startslot	10, 13	<p>Alleen na het inschakelen van de Lift Cart met het startslot mag de mast door het indrukken van de "op" en "neer" knoppen naar boven en naar beneden bewegen.</p> <p>Bij het loslaten van de "op" en "neer" knop stopt de beweging.</p> <p>In hoogste stand en laagste stand stopt de Lift Cart automatisch door begrenzing van de hydraulische cilinder.</p> <p>Bij het indrukken van de noodstop stopt de beweging van de mast. Pas na het resetten van de noodstop is beweging weer mogelijk.</p>
AANDRIJVING			
	Trekbanden	2, 4, 14	<p>Visuele inspectie</p> <p>14: Controleer bij trekbanden of deze vrij zijn van rafels of inkepingen of scheurtjes.</p>
	Trekband-pulleys	2, 4, 14	
	Motor	14	14: Motor moet soepel en zonder vreemde geluiden draaien.
	Hydrauliek	7, 14	Check op lekkage van hydraulische olie.
		14	14: hydraulische cilinder moet soepel en zonder vreemde geluiden werken.
	Elektrische schakeling	11, 14	14: Controleer of de elektrische schakeling schoon is en vrij van brand- of smeltsporen aan draden, aan contacten en aan componenten; controleer ook dat geen vrije geleiders zoals koper uit draden in de schakeling aanwezig zijn.
	Accu	11, 14	14: Optioneel - meet de accu door voor preventief onderhoud.

NAAST DEZE MECHANISCHE EN FUNCTIONELE INSPECTIES OMVAT DE INSPECTIE VOOR VRIJGAVE TEVENS:

- I. CONTROLE VAN DE ALGEMENE SPECIFICATIES VAN DE LIFT CART ALS VERMELD IN TABEL 5.1
- II. CONTROLE OP DE TECHNISCHE SPECIFICATIES VAN KRITISCHE COMPONENTEN ALS VERMELD IN TABEL 3.1.B
- III. CONTROLE OP ALGEMENE CONSTRUCTIE ALS VERMELD IN TABEL 3.1.C

NA INSPECTIE ONTVANGT DE EIGENAAR VAN DE LIFT CART EEN BEWIJS VAN VRIJGAVE VOOR GEBRUIK VAN DE LIFT CART.

TABEL 3.1.B CONTROLE OP KRITISCHE COMPONENTEN EN CONFORMITEIT MET REGELGEVING

COMPONENT	SPECIFICATIE	OPMERKINGEN
Telescopische buizenset	Maatvoering in combinatie met certificaat van leverancier	Referentie: EN 280:2013 + A1:2015
Hydraulische cilinder en power-pack	Maatvoering in combinatie met certificaat van leverancier	Referentie: EN 280:2013 + A1:2015
Trekbanden en trekbandpulleys	Maatvoering in combinatie met certificaat van leverancier	Referentie: EN 280:2013 + A1:2015
Controle elektrisch systeem	Elektrisch schema	Referentie: EN 280:2013 + A1:2015 en Directive 2006/42/EC
Chassis	Maatvoering in combinatie met certificaat van leverancier	Referentie: EN 280:2013 + A1:2015
Platform	Maatvoering in combinatie met certificaat van leverancier	Referentie: EN 280:2013 + A1:2015

TABEL 3.1.C CONTROLE OP ALGEMENE LIFT CART CONSTRUCTIE

Controle op dikte van materialen
Controle op lasverbindingen van de Lift Cart
Controle op verbindingen met bevestigingsmaterialen
Controle op afwerking en afwezigheid van scherpe kanten of punten
Controle op elektrische veiligheid

TABEL 3.2 INSPECTIE VOOR GEBRUIK - DAGELIJKSE PUNTEN VAN AANDACHT

LIFT CART DEEL	ONDERDEEL	MECHANISCHE INSPECTIE	INSPECTIE IN WERKING
CHASSIS			
	Chassis frame	1, 2	De Lift Cart moet met lichte aanzet en druk in beweging kunnen worden gezet en gehouden. Stabilisatoren moeten zonder moeite kunnen worden uitgeklat en ver-grendelen in gebruiksstand. Zwenkwiel aan achterzijde moet eenvoudig met hendel/pedaal kunnen wegdraaien zodat Lift Cart aan achterzijde op kunststof voeten rust.
	Wielen voor (bokwielen)	1, 2, 5, 6	
	Wiel achter (zwenkwiel)	1, 2, 5, 6	
	Motor	1, 2, 7	
	Accu	1, 2, 7	
	Stabilisatoren aluminium deel	2, 5, 6, 9	
	Kunststof voeten	2	
	Wielhendel	2, 5, 6	
MAST			
	Binnenste telescopische buis	2, 5, 8, 9, 10	Mast mag tijdens beweging naar boven en naar beneden geen schurende of andere storende geluiden maken. Binnenste buis staat met schroeven op chassis bevestigd. Deze bevestiging dient goed gecontroleerd worden. Let op scheurvorming in het onderste deel van deze buis.
	Midden telescopische buis	2, 8, 9, 10	
	Buitenste telescopische buis	2, 8, 9, 10	
PLATFORM			
	Bovenreling	2, 5	Sluithek mag niet naar buiten kunnen bewegen en moet zelf in sluitpositie bewegen nadat men op het platform plaats heeft genomen.
	Middenreling	2, 5	
	Voetbord	2, 5	
	Platformvloer	2, 5	
	Sluithek	2, 5, 6	
BEDIENINGSPANEEL			
	Noodstop, "op" en "neer" knop en startslot	10, 13	Beweeg platform naar uiterste standen en controleer of werking volgens regels verloopt en test noodstop/reset.

TABEL 3.3 CONTROLEPUNTEN VOOR TECHNISCHE INSPECTIE (EENS PER 3 MAANDEN EN PER LIJST)

LIFT CART DEEL	ONDERDEEL	MECHANISCHE INSPECTIE	INSPECTIE IN WERKING
CHASSIS			
	Chassis frame	1, 2, 3, 4	De Lift Cart moet met lichte aanzet en druk in beweging kunnen worden gezet en gehouden. Stabilisatoren moeten zonder moeite kunnen worden uitgekapt en vergrendelen in gebruiksstand. Zwenkwiel aan achterzijde moet eenvoudig met hendel/pedaal kunnen wegdraaien zodat Lift Cart aan achterzijde op kunststof voeten rust.
	Wielen voor (bokwielen)	1, 2, 3, 4, 5, 6	
	Wiel achter (zwenkwiel)	1, 2, 3, 4, 5, 6	
	Motor	1, 2, 3, 4, 7	
	Accu	1, 2, 3, 4, 7	
	Stabilisatoren aluminium deel	2, 4, 5, 6	
	Kunststof voeten	2, 4	
	Wielhendel	2, 4, 5, 6	
MAST			
	Binnenste telescopische buis	2, 4, 5, 8, 9, 10	Mast mag tijdens beweging naar boven en naar beneden geen schurende of andere storende geluiden maken. Binnenste buis staat met schroeven op chassis bevestigd. Deze bevestiging dient goed gecontroleerd worden. Let op scheurvorming in het onderste deel van deze buis.
	Midden telescopische buis	2, 4, 8, 9, 10	
	Buitenste telescopische buis	2, 4, 8, 9, 10	
PLATFORM			
	Bovenreling	2, 4, 5	Sluithek mag niet naar buiten kunnen bewegen en moet zelf in sluitpositie bewegen nadat men op het platform plaats heeft genomen.
	Middenreling	2, 4, 5	
	Voetbord	2, 4, 5	
	Platformvloer	2, 4, 5	
	Sluithek	2, 4, 5, 6	

TABEL 3.3 CONTROLEPUNTEN VOOR TECHNISCHE INSPECTIE (EENS PER 3 MAANDEN EN PER LIJST) - VOORTZETTING

LIFT CART DEEL	ONDERDEEL	MECHANISCHE INSPECTIE	INSPECTIE IN WERKING
BEDIENINGSPANEEL			
	Noodstop, "op" en "neer" knop en startslot	10, 13	Alleen na het inschakelen van de Lift Cart met het startslot mag de mast door het indrukken van de "op" en "neer" knoppen naar boven en naar beneden bewegen. Bij het loslaten van de "op" en "neer" knop stopt de beweging. In hoogste stand en laagste stand stopt de Lift Cart automatisch door begrenzing van de hydraulische cilinder. Bij het indrukken van de noodstop stopt de beweging van de mast. Pas na het resetten van de noodstop is beweging weer mogelijk.
AANDRIJVING			
	Elektrische schakeling	11, 14	14: Controleer of de elektrische schakeling schoon is en vrij van brand- of smeltsporen aan draden, aan contacten en aan componenten; controleer ook dat geen vrije geleiders zoals koper uit draden in de schakeling aanwezig zijn.
	Hydrauliek	7, 14	Controleer op lekkages van hydraulische olie. 14: Controleer op vreemde geluiden bij het bewegen van de hydraulische cilinder.
	Motor	14	14: Motor moet soepel en zonder vreemde geluiden draaien.

Bovengenoemde controlepunten vermeld in de tabel dienen op een controlelijst te worden afgetekend en vervolgens te worden ondertekend met naam en datum van inspectie door de controleur. Indien onregelmatigheden worden geconstateerd dient direct contact te worden opgenomen met DAS Lifts.

De tabel is de vinden achteraan deze handleiding.

TABEL 3.4 CONTROLEPUNTEN VOOR JAARLIJKSE INSPECTIE

LIFT CART DEEL	ONDERDEEL	MECHANISCHE INSPECTIE	INSPECTIE IN WERKING
CHASSIS			
	Chassis frame	1, 2, 3, 4	De Lift Cart moet met lichte aanzet en druk in beweging kunnen worden gezet en gehouden. Stabilisatoren moeten zonder moeite kunnen worden uitgekapt en vergrendelen in gebruiksstand. Zwenkwiel aan achterzijde moet eenvoudig met hendel/pedaal kunnen wegdraaien zodat Lift Cart aan achterzijde op kunststof voeten rust.
	Wielen voor (bokwielen)	1, 2, 3, 4, 5, 6	
	Wiel achter (zwenkwiel)	1, 2, 3, 4, 5, 6	
	Motor	1, 2, 3, 4, 7	
	Accu	1, 2, 3, 4, 7	
	Stabilisatoren aluminium deel	2, 4, 5, 6	
	Kunststof voeten	2, 4	
	Wielhendel	2, 4, 5, 6	
MAST			
	Binnenste telescopische buis	2, 4, 5, 8, 9, 10	Mast mag tijdens beweging naar boven en naar beneden geen schurende of andere storende geluiden maken. Binnenste buis staat met schroeven op chassis bevestigd. Deze bevestiging dient goed gecontroleerd worden. Let op scheurvorming in het onderste deel van deze buis.
	Midden telescopische buis	2, 4, 8, 9, 10	
	Buitenste telescopische buis	2, 4, 8, 9, 10	
PLATFORM			
	Bovenreling	2, 4, 5	Sluithek mag niet naar buiten kunnen bewegen en moet zelf in sluitpositie bewegen nadat men op het platform plaats heeft genomen.
	Middenreling	2, 4, 5	
	Voetbord	2, 4, 5	
	Platformvloer	2, 4, 5	
	Sluithek	2, 4, 5, 6	

TABEL 3.4 CONTROLEPUNTEN VOOR JAARLIJKSE INSPECTIE - VOORTZETTING

LIFT CART DEEL	ONDERDEEL	MECHANISCHE INSPECTIE	INSPECTIE IN WERKING
BEDIENINGSPANEEL			
	Noodstop, "op" en "neer" knop en startslot	10, 13	Alleen na het inschakelen van de Lift Cart met het startslot mag de mast door het indrukken van de "op" en "neer" knoppen naar boven en naar beneden bewegen. Bij het loslaten van de "op" en "neer" knop stopt de beweging. In hoogste stand en laagste stand stopt de Lift Cart automatisch door begrenzing van de hydraulische cilinder. Bij het indrukken van de noodstop stopt de beweging van de mast. Pas na het resetten van de noodstop is beweging weer mogelijk.
AANDRIJVING			
	Elektrische schakeling	11, 14	14: Controleer of de elektrische schakeling schoon is en vrij van brand- of smeltsporen aan draden, aan contacten en aan componenten; controleer ook dat geen vrije geleiders zoals koper uit draden in de schakeling aanwezig zijn.
	Hydrauliek	7, 14	Controleer op lekkages van hydraulische olie. 14: Controleer op vreemde geluiden bij het bewegen van de hydraulische cilinder.
	Motor	14	14: Motor moet soepel en zonder vreemde geluiden draaien.

Bovengenoemde controlepunten vermeld in de tabel dienen op een controlelijst te worden afgetekend en vervolgens te worden ondertekend met naam en datum van inspectie door de controleur. Indien onregelmatigheden worden geconstateerd dient direct contact te worden opgenomen met DAS Lifts.

4.1 SCHOONHOUDEN VAN DE LIFT CART EN STALLING IN DROGE EN STOFVRIJE OMGEVING

De drie belangrijkste onderhoudspunten voor de gebruiker van de **Lift Cart** zijn:

1. Reinig de **Lift Cart uitsluitend** met een zachte of droge of vochtige doek. **Was haar niet af en spuit haar niet schoon!**
1. Maak de **Lift Cart** na gebruik schoon van stof en ander vuil, daarbij inbegrepen water en andere vloeistoffen.
2. Stal de **Lift Cart** altijd in een droge en stofvrije omgeving.

4.2 ONDERDELEN MET EXTRA AANDACHT VOOR SCHOONHOUDEN

Onderdelen met extra aandacht voor schoonhouden zijn:

- De lift-mast van de **Lift Cart** – deze kan eenvoudig gereinigd worden met een (vochtige) zachte doek.
- De wielen van **Lift Cart** – deze moeten vrij van stof en vuil zijn en kunnen eenvoudig worden gereinigd met een borstel en zachte doek.
- De stabilisatoren van de **Lift Cart** – eenvoudig te reinigen met (vochtige) zachte doek.

4.3 ONDERHOUD VAN LIFTMECHANISME EN TELESCOPISCHE MAST

Onderhoud van het liftmechanisme en de telescopische mast vindt plaats naar aanleiding van de jaarlijkse keuring en mag uitsluitend worden uitgevoerd door een gekwalificeerd technicus.

Zie paragraaf 4.4 voor verdere uitleg

4.4 GROOTTECHNISCH ONDERHOUD - BELANGRIJKSTE CONTROLEPUNTEN

Eerst een visuele inspectie op gebreken van de **Lift Cart** gevolgd door een controle op correcte werking. Vervolgens dient een aantal stroommetingen te worden uitgevoerd.

I. Stroommeting bij belasting van de Lift Cart

Door het meten van de voedingsstroom naar de motor van de **Lift Cart** kunnen we eenvoudig vaststellen wat de interne mechanische en elektrische verliezen van het systeem zijn.

Vergelijk dit stroomprofiel met het stroomprofiel van de **Lift Cart** bij aflevering.

Indien verschillen meer dan 20% bedragen dient de speling op de liftmast buizen te worden gecontroleerd en vervuiling van het hydraulisch circuit.

II. Inspectie op speling in liftmast-buizen.

Indien speling (te) groot is dan moeten de glijrollers en/of de glijblokjes worden vervangen.

Meet daartoe de diameter van de glijrollers en de dikte van de glijplaatjes.

III. Inspectie hydraulisch systeem

Hydraulisch systeem dient gecontroleerd te worden op correcte werking, waaronder de werking van pomp en motor en de status van de afdichtingen.

4.5 VERVANGING VAN DEFECTE ONDERDELEN

Vervanging van defecte onderdelen dient altijd te worden uitgevoerd door DAS Lifts of een door DAS Lifts aangewezen en gekwalificeerde partij.

4.6 GARANTIEBEPALING BETREFFENDE REPARATIE EN VERVANGING

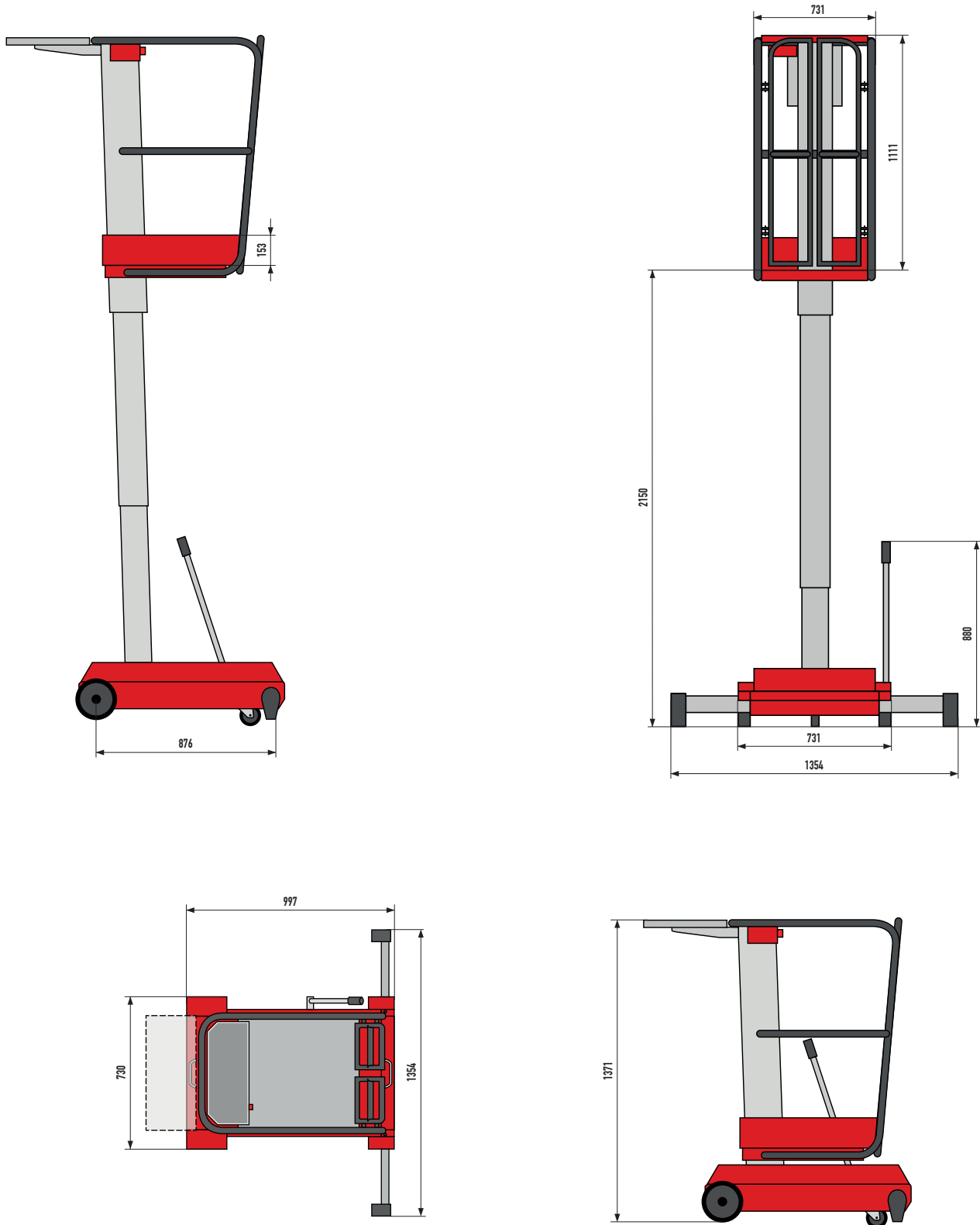
- ! INDIEN GEBRUIKER ZELF REPARATIES EN/OF VERVANGING VAN ONDERDELEN UITVOERT DANWEL GROOT-TECHNISCH ONDERHOUD VERVALT DAARMEE DE GARANTIE VAN DE LIFT CART EN HAAR ONDERDELEN.

5.1 ALGEMEEN

TABEL 5.1 ALGEMENE PRODUCTSPECIFICATIES

SPECIFICATIE		
Gewicht van Lift Cart	260,5 kg	
Maximale belading van platform	150 kg	
Hoogte van Lift Cart in laagste platform stand	1466 mm	
Hoogte van Lift Cart in hoogste platform stand	3321 mm	
Maximale stahoogte gebruiker	2210 mm	
Maximale werkhogte standaard-gebruiker	4210 mm	
Lengte x breedte Lift Cart	997 mm x 731 mm	Stabilisatoren ingeklapt.
Vloerbezetting bij uitgeklapte stabilisatoren	Breedte voor 731 mm Breedte achter 1354 mm Lengte 997 mm	
Duwkracht nodig om Lift Cart op gladde vloer in beweging te zetten	9 kg	
Duwkracht nodig om Lift Cart in beweging te houden	3 kg	
Stijgsnelheid van platform	14 - 16 cm/s	Afhankelijk van belading.
Daalsnelheid van platform	14 - 16 cm/s	
Gebruik	In gebouwen en op vlakke vloeren in afwezigheid van wind.	

5.2 MAATVOERING



NL

LIFT CART DEEL	ONDERDEEL	MECHANISCHE INSPECTIE	INSPECTIE IN WERKING	KWARTAAL			
				1	2	3	4
CHASSIS							
	Chassis frame	1, 2, 3, 4	De Lift Cart moet met lichte aanzet en druk in beweging kunnen worden gezet en gehouden. Stabilisatoren moeten zonder moeite kunnen worden uitgeklaapt en vergrendelen in gebruiksstand. Zwenkwiel aan achterzijde moet eenvoudig met hendel/pedaal kunnen wegdraaien zodat Lift Cart aan achterzijde op kunststof voeten rust.				
	Wielen voor (bokwielen)	1, 2, 3, 4, 5, 6					
	Wiel achter (zwenkwiel)	1, 2, 3, 4, 5, 6					
	Motor	1, 2, 3, 4, 7					
	Accu	1, 2, 3, 4, 7					
	Stabilisatoren aluminium deel	2, 4, 5, 6					
	Kunststof voeten	2, 4					
	Wielhendel	2, 4, 5, 6					
MAST							
	Binnenste telescopische buis	2, 4, 5, 8, 9, 10	Mast mag tijdens beweging naar boven en naar beneden geen schurende of andere storende geluiden maken. Binnenste buis staat met schroeven op chassis bevestigd. Deze bevestiging dient goed gecontroleerd worden. Let op scheurvorming in het onderste deel van deze buis.				
	Midden telescopische buis	2, 4, 8, 9, 10					
	Buitenste telescopische buis	2, 4, 8, 9, 10					
PLATFORM							
	Bovenreling	2, 4, 5	Sluithek mag niet naar buiten kunnen bewegen en moet zelf in sluitpositie bewegen nadat men op het platform plaats heeft genomen.				
	Middenreling	2, 4, 5					
	Voetbord	2, 4, 5					
	Platformvloer	2, 4, 5					
	Sluithek	2, 4, 5, 6					
BEDIENINGSPANEEL							
	Noodstop, "op" en "neer" knop en startslot	10, 13	Alleen na het inschakelen van de Lift Cart met het startslot mag de mast door het indrukken van de "op" en "neer" knoppen naar boven en naar beneden bewegen. Bij het loslaten van de "op" en "neer" knop stopt de beweging. In hoogste stand en laagste stand stopt de Lift Cart automatisch door begrenzing van de hydraulische cilinder. Bij het indrukken van de noodstop stopt de beweging van de mast. Pas na het resetten van de noodstop is beweging weer mogelijk.				
AANDRIJVING							
	Elektrische schakeling	11, 14	14: Controleer of de elektrische schakeling schoon is en vrij van brand- of smeltsporen aan draden, aan contacten en aan componenten; controleer ook dat geen vrije geleiders zoals koper uit draden in de schakeling aanwezig zijn. Controleer op lekkages van hydraulische olie. 14: Controleer op vreemde geluiden bij het bewegen van de hydraulische cilinder. 14: Motor moet soepel en zonder vreemde geluiden draaien.				
	Hydrauliek	7, 14					
	Motor	14					

DATUM CONTROLE:

KWARTAAL 1

KWARTAAL 2

KWARTAAL 3

KWARTAAL 4

NAAM UITVOEREND CONTROLEUR: